

- A. Débitmètre d'air
- B. Corps de papillon
- C. Contacteur de papillon
- D. Valve d'air additionnel
- E. Sonde de température de réfrigérant
- F. Régulateur de pression de carburant
- G. Injecteur
- H. Pompe à carburant - arrière droit
- J. Filtre à carburant - arrière droit
- K. ACE - à droite du tableau de bord
- L. Thermocontact temporisé
- M. Injecteur de départ à froid

- A. Luchtmeter
- B. Gaskleplichaam
- C. Gasklepschakelaar
- D. Extra-luchtschuif
- E. Koelwatertemperatuursensor
- F. Brandstofdrukregelaar
- G. Injektor
- H. Brandstofpomp - rechts achter
- J. Brandstoffilter - rechts achter
- K. Siuurapparaat (ESA) - instrumentenbord rechts
- L. Thermotijdschakelaar
- M. Koudstartinjector

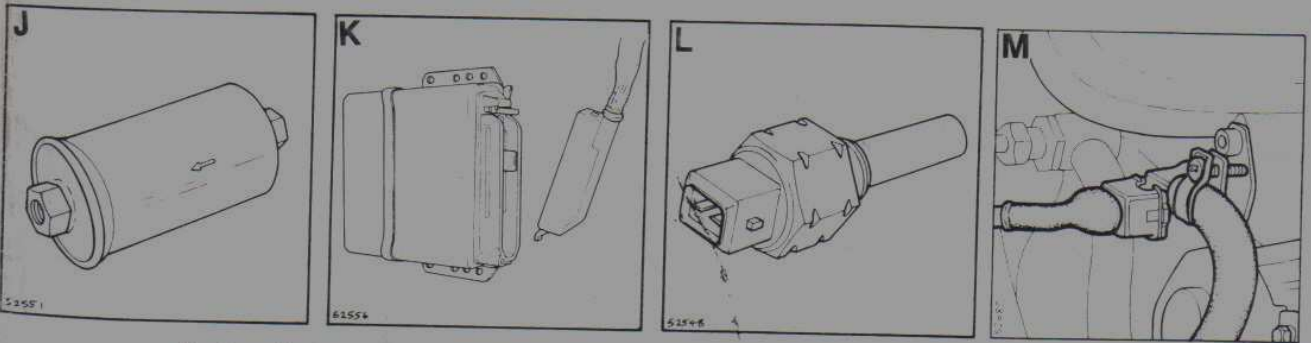


Fig.1 Localisation des composants

Fig.1 Plaatsing van de componenten

- Alfa 75 2,5i - 1986-90
- Alfa 90 2,5i - 1984-88
- Alfa 6 2,5i - 1984-86
- GTV 6 2,5i - 1981-88



016.46, 019.28

alenti	
Alfa 75, Alfa 90 & Alfa 6	900±100 tr/mn
TV	850-1000 tr/mn
aux de CO	
Alfa 75, Alfa 90, Alfa 6 & GTV	1,0±0,5 %
Alfa 90 (S) & (CH)	0,5/+0,5/-0,2 %
osition initiale du papillon	
ontrôle au débitmètre Solex - N sur l'échelle	300
pression de carburant & régulateur de pression	
pression de service au ralenti:	
pression déconnectée	2,26-2,65 bar
pression connectée	1,2-2,15 bar
ébit	
ébit	1,5-2,0 l/min
onde de température du liquide de refroidissement	
ontrôles de résistance entre bornes	
mpérature	Résistance
10 °C	7-12 k ohm
20 °C	2-3 k ohm
30 °C	250-400 ohm
ermocontact temporisé	
ontrôles de résistance entre masse et borne W:	
30 °C	0 ohm
40 °C	100-160 ohm
mporisation du contacteur à 30°C	8s
ecteur de départ à froid	
ontrôles de résistance entre bornes	
	4 ohm
ecteurs	
ontrôles de résistance entre bornes	
	2-3 ohm

Stationairloop	
Alfa 75, Alfa 90 & Alfa 6	900±100 t/min
GTV	850-1000 t/min
CO-gehalte	
Alfa 75, Alfa 90, Alfa 6 & GTV	1,0±0,5 %
Alfa 90 (S) & (CH)	0,5/+0,5/-0,2 %
Beginstand van de gasklep	
Kontrole met Solex-debietmeter - N op schaal	300
Brandstofdruk en drukregelaar	
Bedrijfsdruk op stationairloop:	
Onderdruk afgekoppeld	2,26-2,65 bar
Onderdruk aangekoppeld	1,2-2,15 bar
Opbrengst	
Opbrengst	1,5-2,0 l/min
Koelwatertemperatuur-sensor	
Weerstandskontrolle tussen klemmen	
Temperatuur	Weerstand
10 °C	7-12 k ohm
20 °C	2-3 k ohm
30 °C	250-400 ohm
Thermotijdschakelaar	
Weerstandskontrolle tussen massa en klem W:	
30 °C	0 ohm
40 °C	100-160 ohm
Vertraging van de schakelaar bij 30°C	8s
Koudstartinjector	
Weerstandskontrolle tussen klemmen	
	4 ohm
Injektoren	
Weerstandskontrolle tussen klemmen	
	2-3 ohm

1. Réglages du ralenti

- Points de recherche de défauts: 1A: 12 & 25

1.1 Conditions préalables

- Moteur à température de fonctionnement
- Calage d'allumage correct
- Filtre à air en parfaite condition
- Tous équipements électriques coupés

1.2 Ralenti et taux de CO

Réglez le ralenti à la vis (2, Fig. 2) dans le boîtier d'admission d'air.

Réglez le taux de CO avec une clé Allen sur la vis de réglage dans le débitmètre (B, Fig. 3). Tournez dans le sens horaire augmente le CO et inversement.

1.3 Position initiale du papillon

Réglage du jeu de câble:

Pédale d'accélérateur libre: contrôlez s'il y a un jeu de 1 à 2 mm au manchon de la gaine du côté du boîtier de papillon (Fig. 4). Réglez en enlevant le clip ressort (1, Fig. 4) et en bougeant la gaine de câble.

Pédale d'accélérateur entièrement enfoncée: vérifiez si la came de réglage (2, Fig. 4) peut encore tourner de 1 à 2 mm. Réglez en déplaçant la butée sous la pédale d'accélérateur. Contrôlez le boîtier de papillon (au débitmètre):

Détachez le flexible d'air principal et le petit conduit de dépression du boîtier de papillon et obturez le conduit de dépression. Détachez les vis de fixation du contacteur de papillon et le câble d'accélérateur du boîtier de papillon.

Raccordez un débitmètre Solex à l'entrée du boîtier de papillon (Fig. 5). Mesurez et contrôlez le débit d'air à travers le boîtier.

Réglez la vis de butée de papillon (A, Fig. 5) au débit souhaité.

Vérifications et réglages du système

2. Circuit d'admission

- Points de recherche de défauts: 1A: 4 & 11

2.1 Contacteur de papillon

Déconnectez le multiconnecteur (4, Fig. 2). Mesurez si la résistance entre la borne 2 et la borne 18 indique 0 ohm, papillon fermé. Si on l'ouvre d'un degré, on doit relever la valeur "infini".

Fig. 2 Réglage du ralenti

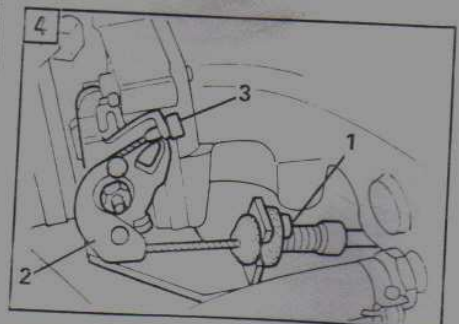
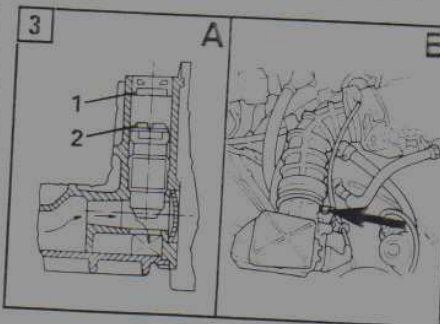
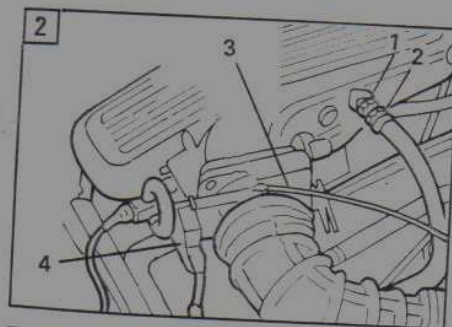
1. Ecrou de fixation
2. Vis de réglage du ralenti
3. Flexible de dépression
4. Contacteur de papillon

Fig. 3 Réglage du taux de CO

1. Scellement
2. Vis de réglage du taux de CO

Fig. 4 Contrôle du jeu de câble

1. Clip ressort
2. Came de réglage
3. Manchon de câble



Service regelingen

1. Stationaire afstellingen

- Controlepunten van diagnostabel: 1A: 12 & 25

1.1 Voorafgaandelijke voorwaarden

- Motor op bedrijfstemperatuur
- Juist ontstekingstijdstip
- Luchtfilter in goede staat
- Al de elektrische verbruikers uit

1.2 Stationair toerental en CO-gehalte

Stel het stationair toerental af met de stelschroef (2, fig. 2) op de inlaat-luchtkamer.

Stel het CO-gehalte af met een inbussleutel op de stelschroef in de luchtmetr (B, fig. 3). Draaien in de uurwerkrichting verhoogt het CO, en omgekeerd.

1.3 Beginstand van gasklep

Afstelling van de kabelspeling:

Gaspedaal losgelaten: controleer of er 1 à 2 mm speling is aan de nippel van de binnenkabel langs de kant van het gasklephuis (fig. 4). Afstelling door het verwijderen van de veerclip (1, fig. 4) en de kabelmantel te bewegen.

Gaspedaal helemaal ingetrapt: controleer of de regelnok (2, fig. 4) nog 1 à 2 mm verder kan draaien. Afstelling door verplaatsing van de aanslag onder het gaspedaal.

Kontrole van het gasklephuis (met debietmeter):

Maak de hoofdluchtslang en de kleine vakuümleiding los van het gasklephuis en stop de vakuümleiding af. Los de bevestigingsschroeven van de gasklepschakelaar, en maak de gaskabel los van het gasklephuis.

Sluit een Solex-debietmeter aan op de inlaat van het gasklephuis (fig. 5). Meet en controleer het luchtdebiet doorheen het gasklephuis.

Stel de gasklep-aanslagschroef (A, fig. 5) af op het vereiste debiet.

Systeem controles en regelingen

2. Aanzuigsystem

- Controlepunten van diagnostabel: 1A: 4 & 11

2.1 Gasklepschakelaar

Maak de multiplug los (4, fig. 2). Meet of de weerstand tussen klem 2 en 18 nul ohm is met gesloten gasklep. Als ze over 1°

Fig. 2 Afstelling van stationair toerental

1. Borgmoer
2. Stelschroef van stationair toerental
3. Vakuümslang
4. Gasklepschakelaar

Fig. 3 Afstelling van het CO-gehalte

1. Verzegelstop
2. CO-stelschroef

Fig. 4 Controle van de kabelspeling

1. Veerclip
2. Regelnok
3. Kabelnippel