

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR (SCHÉMA A)

- 1 - Indicateur de direction AV
- 2 - Feu de croisement et de position
- 3 - Feu de route
- 4 - Connecteur multiple
- 5 - Temporisateur de plafonniers
- 6 - Mise à la masse d'habitacle, droite
- 7 - Éclaireur de compartiment moteur
- 8 - Mise à la masse d'habitacle, gauche
- 9 - Rhéostat d'éclairage tableau de bord
- 10 - Éclaireur de tableau de bord
- 11 - Témoin des indicateurs de direction
- 12 - Témoin des feux de position
- 13 - Témoin des feux de route
- 14 - Répétiteur latéral de direction
- 15 - A la borne 86a du relais combiné pour injection (voir schéma E, n. 43)
- 16 - Au contacteur d'allumage (voir schéma D, n. 11)

- 17 - Éclaireur du contacteur d'allumage
- 18 - Centrale clignotante
- 19 - Contacteur de feu de brouillard AR
- 20 - Contacteur des feux de détresse
- 21 - Éclaireur de cendrier
- 22 - Éclaireur de boîte à gants
- 23 - Contact des feux de stop
- 24 - Au connecteur de climatisateur
- 25 - Au connecteur d'allumage-cigare
- 26 - Inverseur des indicateurs de direction
- 27 - Commutateur feux de position/croisement/route et appels lumineux
- 28 - Boîte à fusibles
- 28/1 Connecteur
- 28/2 Mise à la masse de la boîte à fusibles
- 29 - Éclaireur de boîte à fusibles
- 30 - Mise à la masse arrière droite
- 31 - Mise à la masse arrière gauche

- 34 - Contact de plafonnier (sur les montants des portes)
- 35 - Plafonnier
- 36 - Contact de feu de recul
- 37 - Lampe d'indicateur de direction AR
- 38 - Lampe de feu de position AR
- 39 - Lampe de feu de stop
- 40 - Lampe de feu de recul
- 41 - Lampe de feu de brouillard AR
- 42 - Éclaireur de plaque de police

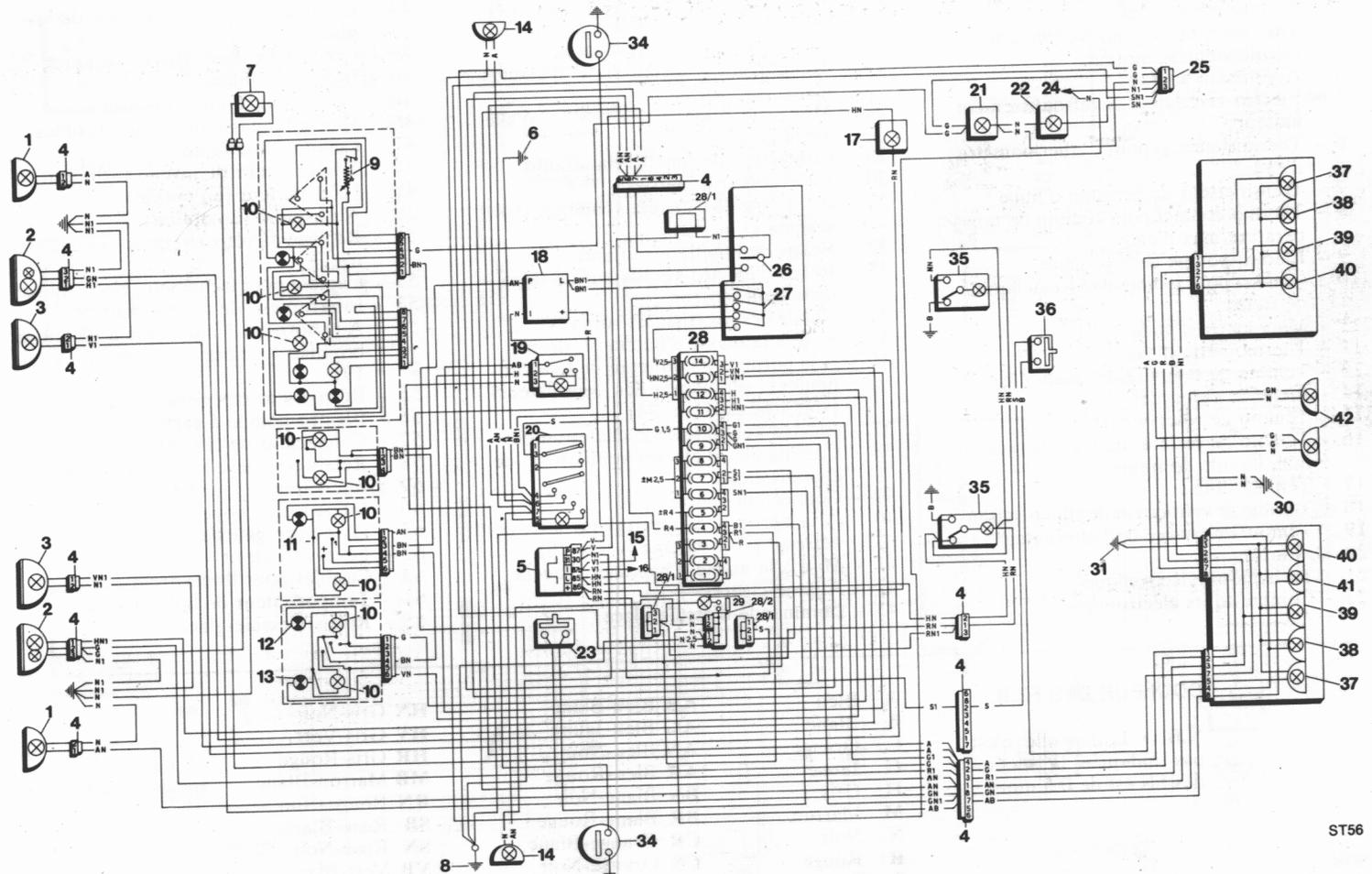
COULEUR DES FILS

N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm²

- A Bleu
- B Blanc
- C Orange
- G Jaune
- H Gris
- M Marron
- N Noir
- R Rouge
- S Rose
- V Vert
- Z Violet

- AB Bleu-Blanc
- AG Bleu-Jaune
- AN Bleu-Noir
- AR Bleu-Rouge
- BN Blanc-Noir
- BR Blanc-Rouge
- CR Orange-Blanc
- CN Orange-Noir
- GN Jaune-Noir
- GR Jaune-Rouge
- GV Jaune-Vert

- HN Gris-Noir
- HV Gris-Vert
- HR Gris-Rouge
- MB Marron-Blanc
- RN Rouge-Noir
- SB Rose-Blanc
- SN Rose-Noir
- VB Vert-Blanc
- VN Vert-Noir



ST56

SERVICES ET ACCESSOIRES - VOITURES SANS CONDITIONNEMENT D'AIR (SCHÉMA B)

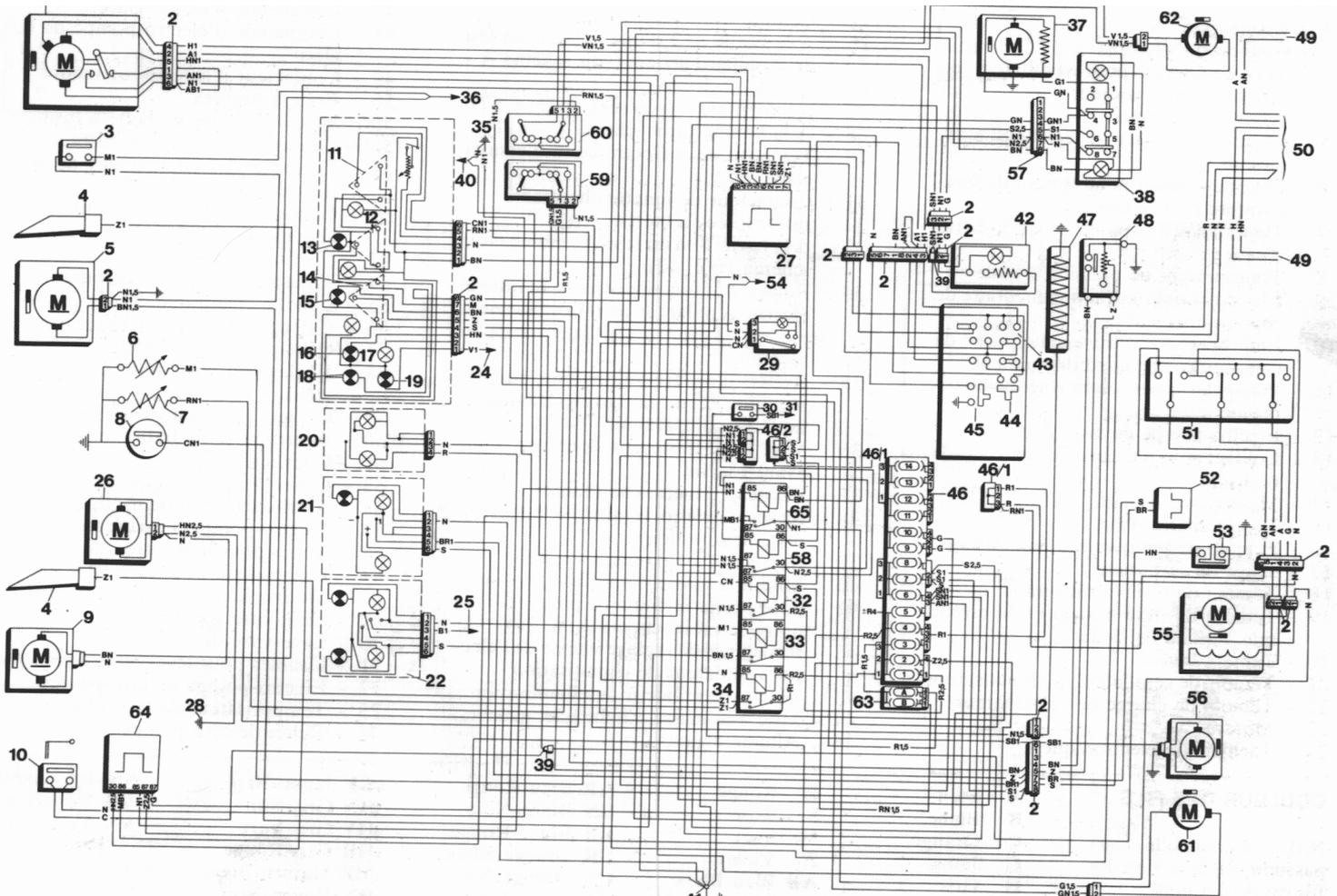
- | | | |
|---|---|---|
| 1 - Essuie-glace | 24 - A l'alternateur (voir schéma E - n. 17) | 44 - Commande d'électro-pompe de lave-glace |
| 2 - Connecteur multiple | 25 - A la bobine (voir schéma E - n. 1) | 45 - Contacteur d'avertisseurs sonores |
| 3 - Thermo-contact pour ventilateur de refroidissement moteur | 26 - Electropompe de lave-phares | 46 - Boîte à fusibles |
| 4 - Avertisseur sonore | 27 - Temporisateur électronique d'essuie-glace | 46/1 Connecteur boîte à fusibles |
| 5 - Electro-ventilateur de refroidissement moteur | 28 - Mise à la masse sur doublure d'aile avant gauche | 46/2 Mise à la masse de boîte à fusibles |
| 6 - Thermistance pour thermomètre d'eau | 29 - Contacteur de lunette chauffante | 47 - Lunette chauffante |
| 7 - Transmetteur de pression d'huile | 30 - Interrupteur à inertie | 48 - Transmetteur de niveau carburant |
| 8 - Thermo-contact pour témoin de température max d'eau | 31 - A la borne 88 d du relais combiné (voir schéma D, n. 42) | 49 - Haut-parleur (en option) |
| 9 - Electro-pompe de lave-glace | 32 - Relais de lunette chauffante | 50 - Auto-radio (en option) |
| 10 - Contact pour témoin de niveau liquide de freins | 33 - Relais d'électro-ventilateur de refroidissement moteur | 51 - Réglage du rétroviseur extérieur électrique |
| 11 - Manomètre d'huile | 34 - Relais des avertisseurs sonores | 52 - Capteur pour tachymètre électronique |
| 12 - Thermomètre d'eau | 35 - Mise à la masse d'habitacle, droite | 53 - Interrupteur de frein à main |
| 13 - Témoin de température max. d'eau | 36 - A la borne n. 85 du relais de fonctionnement simultané des ventilateurs (voir schéma C, n. 34) | 54 - A la borne n. 3 interrupteur de feu de brouillard arrière (voir schéma A - n. 19). |
| 14 - Jauge de carburant | 37 - Electro-ventilateur de climatisation | 55 - Rétroviseur extérieur électrique |
| 15 - Témoin de réserve carburant | 38 - Commande d'électro-ventilateur de climatisation | 56 - Electro-pompe à carburant |
| 16 - Témoin de frein à main et de niveau min. liquide de freins | 39 - Connecteur simple | 57 - Connecteur de climatisation |
| 17 - Témoin libre | 40 - A la borne n. 5 interrupteur feux de détresse (voir schéma A - n. 20) | 58 - Relais pour lève-vitres électriques |
| 18 - Témoin de ventilateur de climatisation | 41 - Mise à la masse d'habitacle, gauche | 59 - Interrupteur pour lève-vitre gauche |
| 19 - Témoin de charge de l'alternateur | 42 - Allume-cigares | 60 - Interrupteur pour lève-vitre droit |
| 20 - Montre | 43 - Commande d'essuie-glace | 61 - Lève-vitre gauche |
| 21 - Tachymètre électronique | | 62 - Lève-vitre droit |
| 22 - Compte-tours électronique | | 63 - Fusibles pour lève-vitre électriques |
| | | 64 - Temporisateur de lave-phares |
| | | 65 - Relais d'essuie-glace |

COULEUR DES FILS

N.B. - Lorsqu'elle n'est pas indiquée la section des fils est de 0.5 mm²

A Bleu	AB Bleu-Blanc	HN Gris-Noir
B Blanc	AG Bleu-Jaune	HV Gris-Vert
C Orange	AN Bleu-Noir	HR Gris-Rouge
G Jaune	AR Bleu-Rouge	MB Marron-Blanc
H Gris	BN Blanc-Noir	RN Rouge-Noir
M Marron	BR Blanc-Rouge	SB Rose-Blanc
N Noir	CR Orange-Blanc	SN Rose-Noir
R Rouge	CN Orange-Noir	VB Vert-Blanc
S Rose	GN Jaune-Noir	VN Vert-Noir
V Vert	GR Jaune-Rouge	
Z Violet	GV Jaune-Vert	

66



2 sur 5

ST58

SERVICES ET ACCESSOIRES - VOITURES AVEC CONDITIONNEMENT D'AIR (SCHEMA C)

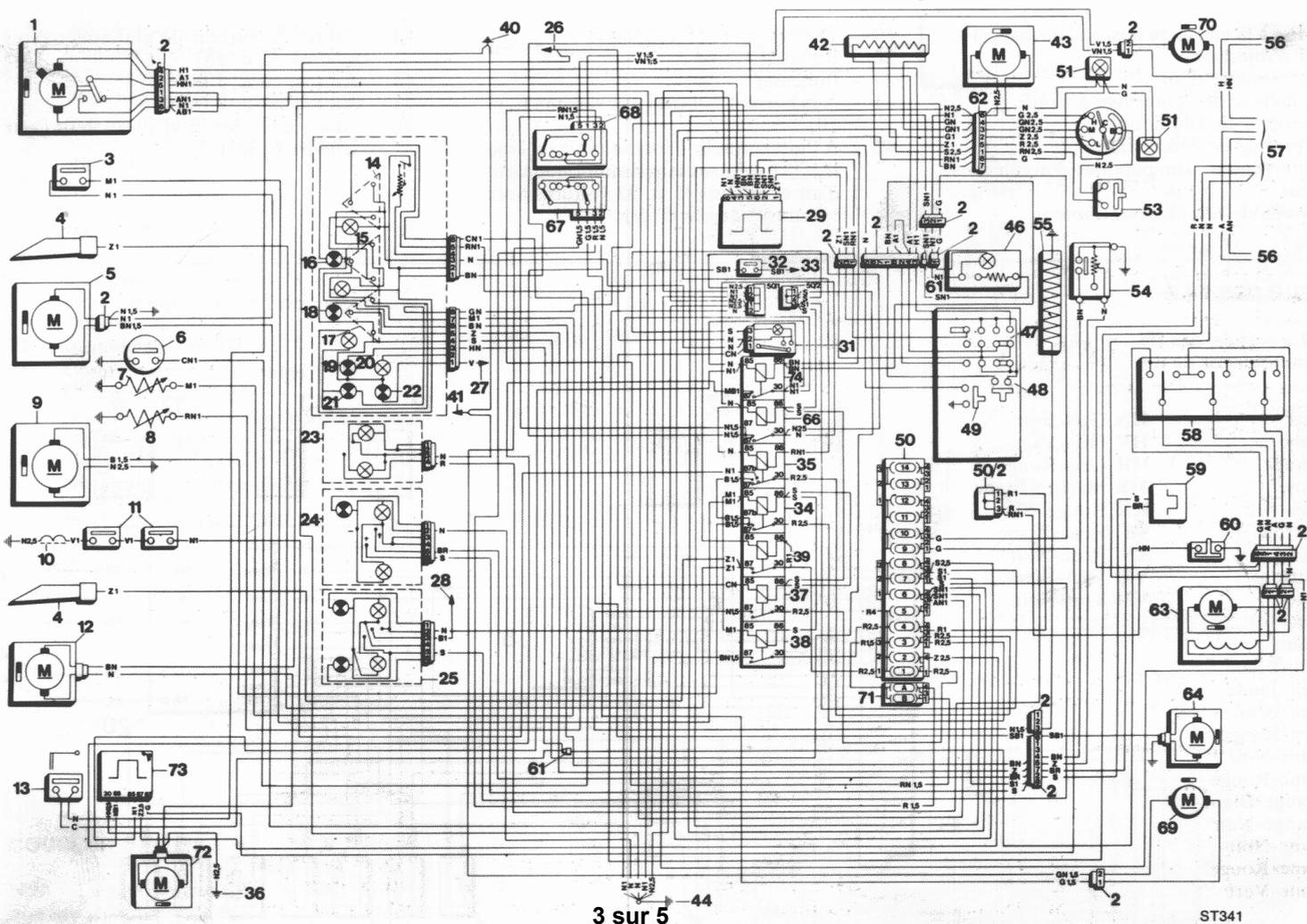
- | | | |
|---|---|--|
| 1 - Essuie-glace | 25 - Compte-tours électronique | 47 - Commande d'essuie-glace |
| 2 - Connecteur multiple | 26 - A la borne n. 3 d'interrupteur de feu de brouillard arrière (voir schéma A - n. 19) | 48 - Commande d'électro-pompe de lave-glace |
| 3 - Thermo-contact pour ventilateur de refroidissement moteur | 27 - A l'alternateur (voir schéma E - n. 17) | 49 - Contacteur d'avertisseur sonore |
| 4 - Avertisseur sonore | 28 - A la bobine (voir schéma E - n. 1) | 50 - Boîte à fusibles |
| 5 - Electro-ventilateur de refroidissement moteur | 29 - Temporisateur électronique d'essuie-glace | 50/1 Mise à la masse de boîte à fusibles |
| 6 - Thermo-contact pour témoin de température max. d'eau | 31 - Contacteur de lunette chauffante | 50/2 Connecteur de boîte à fusibles |
| 7 - Thermistance pour thermomètre d'eau | 32 - Interrupteur à inertie | 51 - Éclaireur des commandes de conditionnement |
| 8 - Transmetteur de pression d'huile | 33 - A la borne 88d du relais combiné (voir schéma D, n. 42) | 52 - Contacteur d'électro-ventilateur de climatisation |
| 9 - Electro-ventilateur supplémentaire de conditionnement | 34 - Relais pour fonctionnement simultané électro-ventilateur de refroidissement moteur et électro-ventilateur supplémentaire | 53 - Thermostat à fluide |
| 10 - Embrayage électro-magnétique de compresseur de conditionnement | 35 - Relais d'électro-ventilateur supplémentaire et embrayage électromagnétique de compresseur | 54 - Transmetteur niveau carburant |
| 11 - Pressostat pour embrayage électro-magnétique | 36 - Mise à la masse sur doublure d'aile avant gauche | 55 - Lunette chauffante |
| 12 - Electro-pompe de lave-glace | 37 - Relais de lunette chauffante | 56 - Cablage pour haut-parleurs |
| 13 - Contact pour témoin de niveau liquide de freins | 38 - Relais d'électro-ventilateur de refroidissement moteur | 57 - Cablage pour Autoradio |
| 14 - Manomètre d'huile | 39 - Relais des avertisseurs sonores | 58 - Réglage du rétroviseur électrique extérieur |
| 15 - Thermomètre d'eau | 40 - Mise à la masse d'habitacle, droite | 59 - Capteur pour tachymètre électronique |
| 16 - Témoin de température max. d'eau | 41 - A la borne n. 5 interrupteur feux de détresse (voir schéma A, n. 20) | 60 - Interrupteur de frein à main |
| 17 - Jauge de carburant | 42 - Résistance de réglage vitesse de l'électro-ventilateur de climatisation | 61 - Connecteur simple |
| 18 - Témoin de réserve carburant | 43 - Electro-ventilateur de climatisation | 62 - Connecteur de climatisation |
| 19 - Témoin de frein à main et de niveau min. liquide de freins | 44 - Mise à la masse d'habitacle, gauche | 63 - Rétroviseur extérieur électrique |
| 20 - Témoin libre | 46 - Allume-cigares | 64 - Electro-pompe à carburant |
| 21 - Témoin de ventilateur de climatisation | | 66 - Relais pour lève-vitres électriques |
| 22 - Témoin de charge de l'alternateur | | 67 - Interrupteur pour lève-vitre gauche |
| 23 - Montre | | 68 - Interrupteur pour lève-vitre droit |
| 24 - Tachymètre électronique | | 69 - Lève-vitre gauche |
| | | 70 - Lève-vitre droit |
| | | 71 - Fusibles pour lève-vitres électriques |
| | | 72 - Electro-pompe de lave-phares |
| | | 73 - Temporisateur de lave-phares |
| | | 74 - Relais de lave-phares |

COULEUR DES FILS

N.B. - Lorsqu'elle n'est pas indiquée la section des fils est de 0.5 mm²

A Bleu	R Rouge	AR Bleu-Rouge	GV Jaune-Vert	SN Rose-Noir
B Blanc	S Rose	BN Blanc-Noir	HN Gris-Noir	VB Vert-Blanc
C Orange	V Vert	BR Blanc-Rouge	HV Gris-Vert	VN Vert-Noir
G Jaune	Z Violet	CR Orange-Blanc	HR Gris-Rouge	
H Gris	AB Bleu-Blanc	CN Orange-Noir	MB Marron-Blanc	
M Marron	AG Bleu-Jaune	GN Jaune-Noir	RN Rouge-Noir	
N Noir	AN Bleu-Noir	GR Jaune-Rouge	SB Rose-Blanc	

68



INJECTION BOSCH L. JETRONIC (SCHÉMA D)

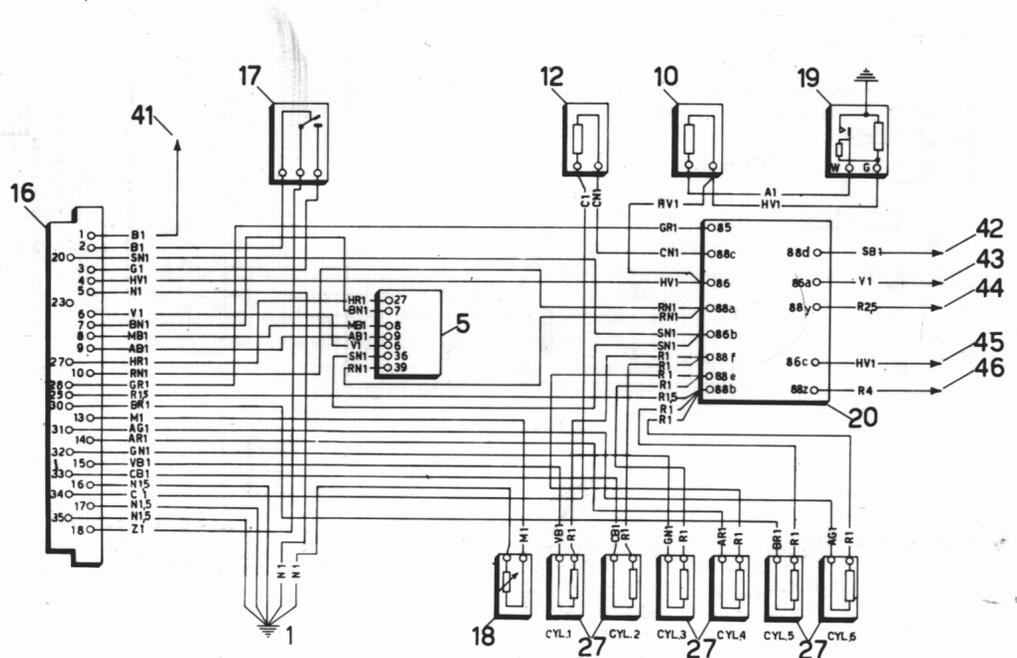
- 1 - Mise à la masse du faisceau du dispositif d'injection
- 5 - Débitmètre d'air
- 10 - Injecteur de démarrage à froid
- 12 - Tiroir d'air additionnel
- 16 - Centrale de commande
- 17 - Interrupteur sur papillon d'accélérateur
- 18 - Sonde de température moteur
- 19 - Thermo-contact temporisé
- 20 - Relais combiné
- 27 - Injecteur
- 41 - A la borne 1 bobine (voir schéma E, n. 10)
- 42 - A l'interrupteur à inertie (voir schéma B, n. 31 voitures sans conditionnement d'air et schéma C, n. 33 voitures avec conditionnement d'air)

- 43 - Au temporisateur de plafonnier (voir schéma A, n. 15)
- 44 - Au fusible n. 5 (sortie)
- 45 - Au fusible n. 8 (sortie)
- 46 - Aux bornes des fils d'alternateur (voir schéma E, n. 15)

COULEUR DES FILS

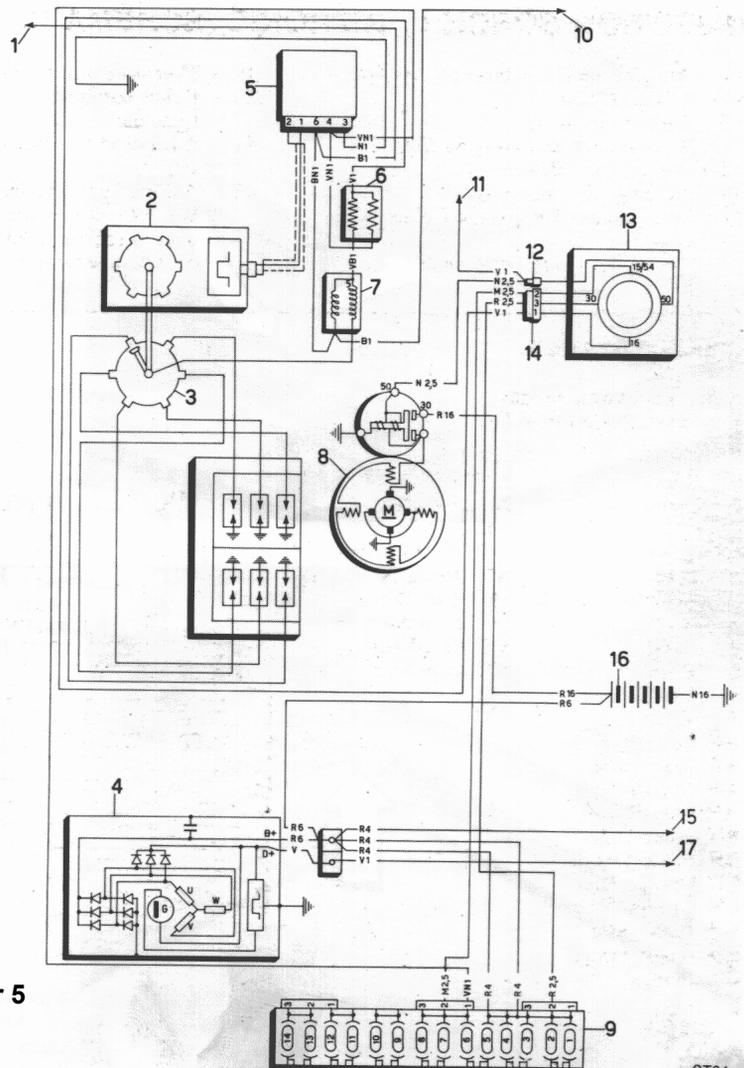
N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm²

- | | |
|------------------------|------------------------|
| A Bleu | HN Gris-Noir |
| B Blanc | HV Gris-Vert |
| C Orange | HR Gris-Rouge |
| G Jaune | MB Marron-Blanc |
| H Gris | RN Rouge-Noir |
| M Marron | SB Rose-Blanc |
| N Noir | SN Rose-Noir |
| R Rouge | VB Vert-Blanc |
| S Rose | VN Vert-Noir |
| V Vert | |
| Z Violet | |
| AB Bleu-Blanc | |
| AG Bleu-Jaune | |
| AN Bleu-Noir | |
| AR Bleu-Rouge | |
| BN Blanc-Noir | |
| BR Blanc-Rouge | |
| CR Orange-Blanc | |
| CN Orange-Noir | |
| GN Jaune-Noir | |
| GR Jaune-Rouge | |
| GV Jaune-Vert | |



MOTEUR (SCHÉMA E)

- 1 - Au compte-tours électronique
- 2 - Capteur d'impulsions
- 3 - Allumeur magnétique
- 4 - Alternateur avec régulateur électronique de tension incorporé
- 5 - Centrale d'allumage électronique
- 6 - Résistance
- 7 - Bobine
- 8 - Démarreur
- 9 - Boîte à fusibles
- 10 - A la borne n. 1 centrale de commande injection (voir schéma D, n. 41)
- 11 - Vers temporisateur de plafonnier (schéma A n. 16)
- 12 - Connecteur simple
- 13 - Commutateur d'allumage
- 14 - Connecteur multiple
- 15 - A la borne 88z du relais combiné (voir schéma D, n. 46)
- 16 - Batterie
- 17 - Au témoin de charge alternateur



COULEUR DES FILS

N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm²

- | |
|----------------------|
| B Blanc |
| V Vert |
| N Noir |
| M Marron |
| R Rouge |
| BN Blanc-Noir |
| VN Vert-Noir |

4 sur 5

ALTERNATEUR (avec régulateur électronique incorporé)

Nous rappelons les impératifs suivants:

- ne touchez jamais l'alternateur
- ne débranchez jamais les bornes de la batterie ou de l'alternateur lorsque le moteur tourne;
- évitez toute fatigue inutile aux roulements de l'alternateur en veillant à la tension correcte de la courroie (page 37);
- toute vérification ou remise en état de l'alternateur doivent être effectuées **exclusivement par un membre du réseau Alfa Romeo.**

BOÎTIER DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE (boîte à fusibles)

Pour déverrouiller le couvercle appuyer vers le bas.

Les fusibles sont rangés sous un couvercle transparent sur lequel sont marqués en relief les numéros identifiant les différents circuits protégés.

1	Lunette chauffante	16 A.	9	Feux de position avant droit et arrière gauche - Eclairer droit de plaque de police	8 A.
2	Pompe de Lave-phares	16 A.	10	Eclairers d'allume-cigare, de cendrier et de boîte à gant - Eclairer gauche de plaque de police - Eclairer de compte-tours - Feux de position avant gauche et arrière droit	8 A.
3	Ventilateur électrique de conditionneur d'air	16 A.	11	Feu de croisement gauche	8 A.
4	Feux stop - Indicateurs de direction et feux de détresse - Rétroviseur - Montre - Autoradio	8 A.	12	Feu de croisement droit	8 A.
5	Relais injection électronique	8 A.	13	Feu de route gauche et témoin	8 A.
6	Essuie-glace - Allume-cigare	8 A.	14	Feu de route droit	8 A.
7	Feux de recul - Emetteur impulsions - Compte-tours - Conditionneur d'air - Instruments lève-vitres	8 A.	A	Lève-vitre gauche	16 A.
8	Injection électronique	8 A.	B	Lève-vitre droit	16 A.

N.B. - À la dépose du couvercle, fixé par pression, (moteur tournant ou contact mis) un éclairer s'allume automatiquement facilitant ainsi le contrôle.

Le côté droit de la boîte abrite quatre fusibles de dépannage. La couleur des fusibles est codifiée en fonction de l'ampérage de ceux-ci:

fusible noir = 8 A.

fusible vert = 16 A.

Attention! Sous risque de provoquer de sérieux dégâts, il est impératif de remplacer tout fusible détérioré par un fusible ayant exactement le même ampérage.

La boîte à fusibles abrite également le relais d'avertisseurs sonores (position **A**), le relais des lève-vitres électriques (position **B**), le relais de lunette chauffante (position **C**), le relais du ventilateur du circuit de refroidissement (position **D**), le relais des lave-phares (position **H**), la centrale clignotante (position **I**) et le temporisateur des lave-phares (position **G**). Les voitures équipées d'un conditionnement d'air possèdent deux autres relais (position **E** et **F**).

